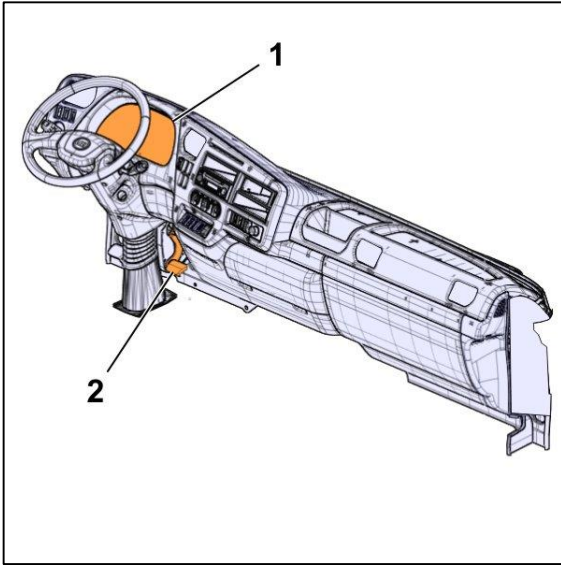




Hỗ trợ lái xe, mô tả chức năng

Lưu ý: Vị trí các thành phần có thể khác nhau giữa các biến thể xe. Để biết thêm thông tin, hãy xem sơ đồ đầu dây.



1. Cụm đồng hồ (A03)

2. Bàn đạp phanh

Cụm đồng hồ, tổng quan

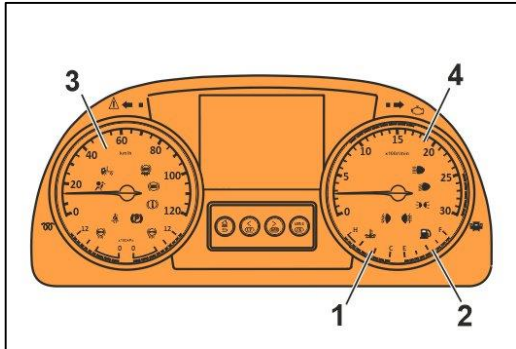
Thiết bị cung cấp thông tin cho người lái xe với sự trợ giúp của đồng hồ đo, đèn báo và màn hình hiển thị. Động cơ MD-8 và HD-11 có các biến thể khác nhau của thiết bị. Sự khác biệt là đối với MD-8, vùng xanh được đặt ở 1600 vòng/phút và đối với HD-11, vùng xanh được đặt ở 1400 vòng/phút.

Cụm đồng hồ đo

Các đồng hồ đo sau đây được bao gồm trong thiết bị:

- Đồng hồ đo tốc độ
- Đồng hồ đo tốc độ
- Đồng hồ đo nhiệt độ chất làm mát
- Đồng hồ đo mức nhiên liệu

Cụm đồng hồ



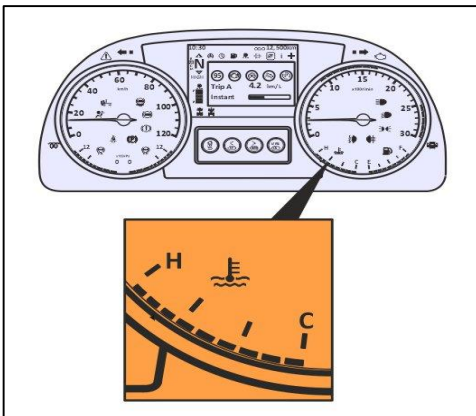
1. Đồng hồ đo nhiệt độ

2. Đồng hồ đo nhiên liệu

3. Đồng hồ đo tốc độ

4. Đồng hồ đo quãng đường

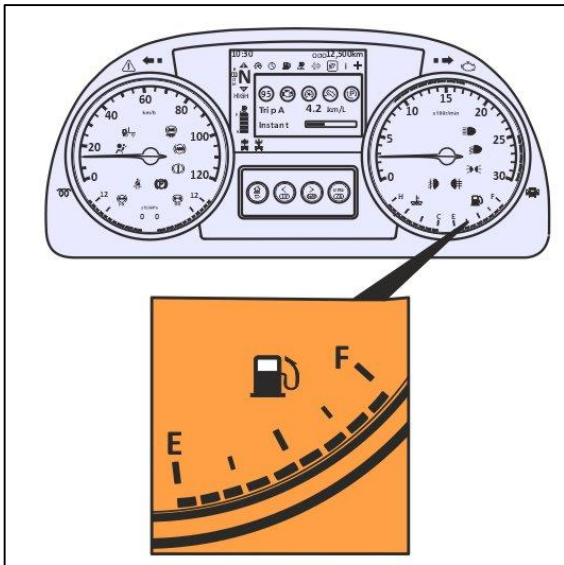
Đồng hồ đo nhiệt độ





Mục đích của đồng hồ đo nhiệt độ là hiển thị nhiệt độ động cơ. Đồng hồ đo nhiệt độ động cơ có một chỉ báo được đặt ở phía bên phải, được đánh dấu là (H). Đồng hồ đo nhiệt độ được kích hoạt khi nhiệt độ động cơ/chất làm mát cao.

Đồng hồ nhiên liệu



Đồng hồ đo hiển thị lượng nhiên liệu ước tính trong bình. Đồng hồ đo được kết nối trực tiếp với cảm biến mức nhiên liệu. Đồng hồ đo được kích hoạt khi chia khóa khởi động ở vị trí lái. Đèn báo sẽ hiển thị cảnh báo khi mức nhiên liệu thấp hơn giá trị được xác định trước.

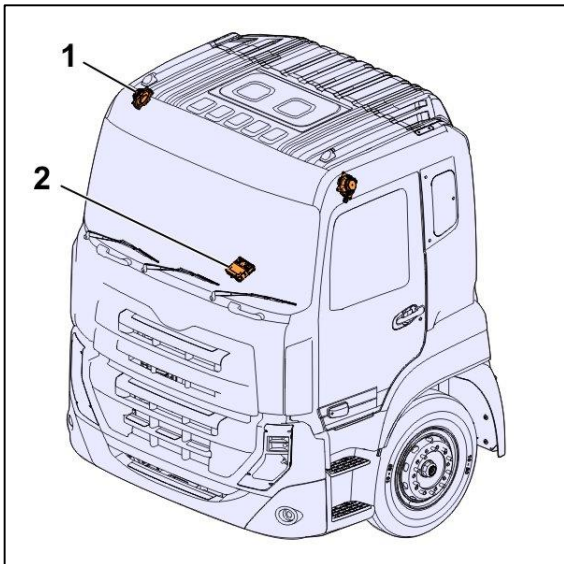
Đồng hồ tốc độ

Đồng hồ đo tốc độ xe và nhận tín hiệu từ IECU (Bộ điều khiển điện tử tích hợp). Đơn vị đồng hồ tốc độ tính bằng Km/giờ và có phạm vi từ 0 - 120 Km/giờ.

Bàn đạp phanh

Bàn đạp phanh đẩy piston trong xi lanh chính. Dầu phanh tác dụng lực lên má phanh hoặc guốc phanh.

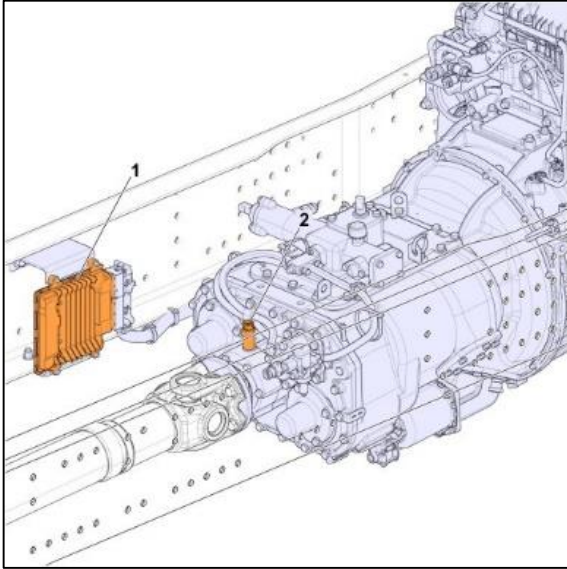
Hỗ trợ lái xe, Cabin



1. Loa, trái và phải (B60LF VÀ B60RF)
2. Hệ thống âm thanh (A07)



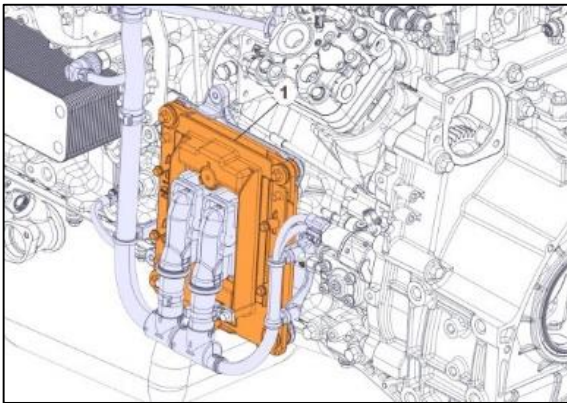
Hỗ trợ lái xe, chassis



1. Bộ điều khiển EMS (Hệ thống quản lý động cơ)

2. Cảm biến tốc độ xe (B12)

Lưu ý: Vị trí của bộ điều khiển EMS (1) thay đổi tùy theo từng loại xe.



1. Hộp điều khiển EMS

Lưu ý: Vị trí của bộ điều khiển EMS (1) thay đổi tùy theo xe.

EMS là một bộ điều khiển điện tử ECU (Bộ điều khiển động cơ) nhận tín hiệu từ nhiều cảm biến khác nhau, thực hiện các phép tính và sau đó gửi tín hiệu đầu ra để thực hiện nhiều hoạt động và chức năng khác nhau xung quanh và bên trong động cơ.

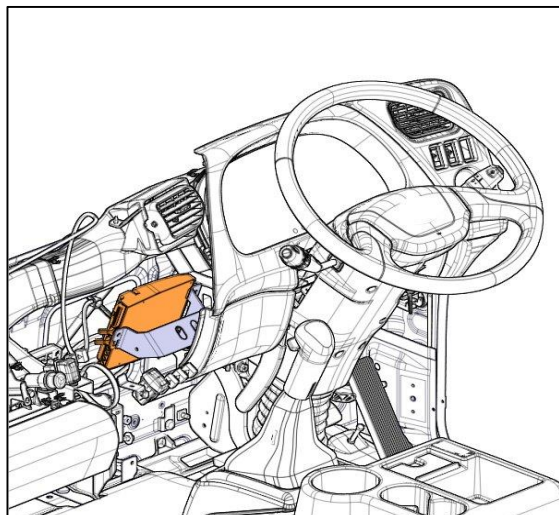
Bộ điều khiển EMS nhận thông tin từ một hoặc nhiều cảm biến xung quanh xe và sau đó sử dụng thông tin đó để đưa ra quyết định và thực hiện một số hành động nhất định trong xe. EMS kiểm soát khí thải và giúp đạt được hiệu quả nhiên liệu tốt hơn.

Cảm biến tốc độ xe (VSS) đo tốc độ truyền động/trục truyền động hoặc tốc độ bánh xe. Bộ điều khiển EMS chủ yếu sử dụng thông tin này để sửa đổi các chức năng của động cơ như thời điểm đánh lửa và để bắt đầu các quy trình chẩn đoán.

Lưu ý: Vị trí của các công tắc thay đổi tùy thuộc vào thông số kỹ thuật của xe và cách bố trí bảng công tắc linh hoạt.

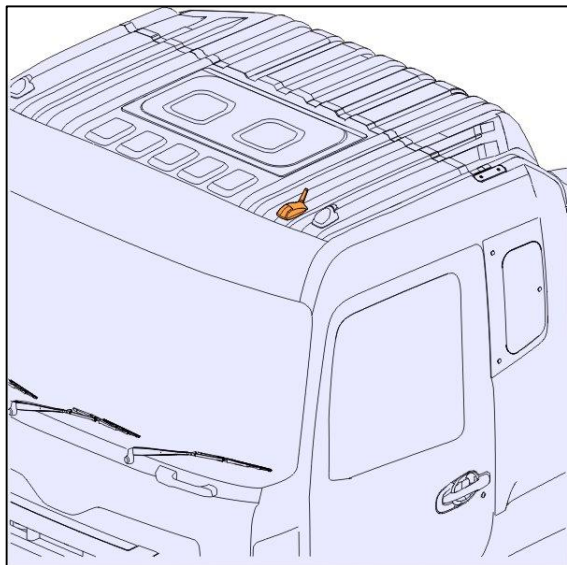
Telematics, cabin

Vị trí bộ phận

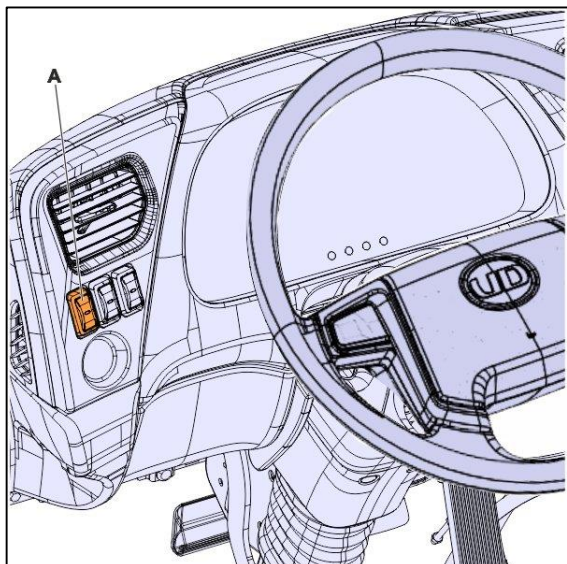




Lưu ý: Vị trí lắp đặt các thành phần khác nhau giữa các biến thể xe. Để biết thêm thông tin, hãy xem sơ đồ đầu dây.
TGW (Telematics GateWay) nằm phía sau bảng điều khiển và được lắp trên thanh ngang của xe tải như thể hiện trong hình trên.
Ăng-ten GPS (Hệ thống định vị toàn cầu)/GPRS (Dịch vụ vô tuyến gói chung) nằm trên nóc cabin.

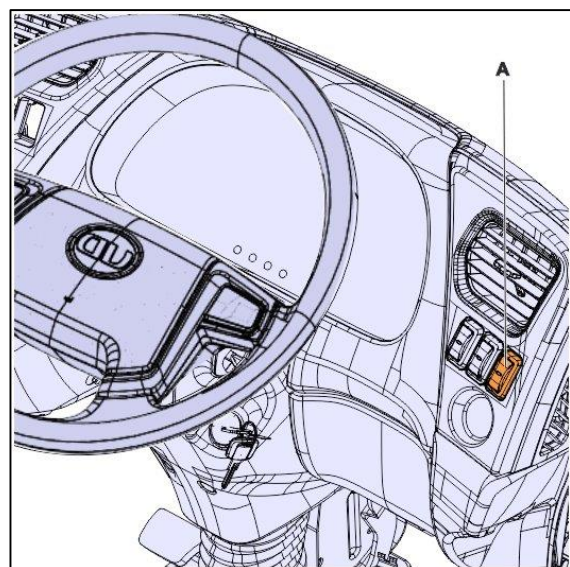


Vị trí thành phần bảng điều khiển tin học, LHD



A. TGWUSB (Bus tuần tự toàn cầu)

Vị trí thành phần bảng điều khiển tin học, RHD





Telematics, bảng điều khiển

Giao diện USB có sẵn với xe tải có dịch vụ quản lý đội xe. Giao diện USB nằm trên bảng điều khiển, nơi tài xế có thể cắm chìa khóa USB (tương tự như lắp thẻ tài xế vào máy đo tốc độ kỹ thuật số) trước khi xe khởi động.

Telematics, cabin

Lưu ý: Phần mềm đội xe nằm trong TGW.